



DYNAMIC COMMONRAIL

Premium Performance Semi-Synthetic Diesel Engine Oil

จุดเด่นของผลิตภัณฑ์

- **DYNAMIC COMMONRAIL** เป็นน้ำมันเครื่องเทคโนโลยีสังเคราะห์ สูตรใหม่ผสมเทคโนโลยี DDL Booster เพื่อการใช้งานทุกรูปแบบของเครื่องยนต์คอมมอนเรล ให้เครื่องยนต์สะอาดและกระจายเขม่า และป้องกันการเกิดโคลนดีเยี่ยม อีกทั้งยังให้ปกป้องเครื่องยนต์ เสริมสมรรถนะเร่งแซง และให้อายุการใช้งานยาวนาน เพื่อเครื่องยนต์คอมมอนเรล

คุณสมบัติพิเศษ

- เพิ่มสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ฟิล์มน้ำมันแข็งแรง ทนความร้อนและการทำปฏิกิริยาได้สูง จึงรองรับการทำงานของเครื่องยนต์ได้ดีในทุกสภาพ
- เครื่องยนต์สะอาด โดยเฉพาะบริเวณลูกสูบ เนื่องจากเพิ่มประสิทธิภาพในการลดการเกิดคราบเขม่าและสิ่งสกปรกภายในเครื่องยนต์
- ป้องกันการสึกหรอได้ดีเยี่ยม โดยเฉพาะการสึกหรอที่เกิดขึ้นในช่วงสตาร์ท
- ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ และยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

ลักษณะการใช้งาน

- ออกแบบสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูงของรถปิคอัพ และSUV(PPV) ที่ใช้ระบบคอมมอนเรล ทั้งระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ และ 4 ล้อ ทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ เช่น Toyota, Isuzu, Nissan, Mitsubishi เป็นต้น
- เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลของรถปิคอัพทั่วไป และยานยนต์พาณิชย์ ทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ ที่ต้องการ SAE 10W-30 หรือ 15W-40, API CI-4 หรือต่ำกว่า

มาตรฐานอ้างอิง

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|---------------|
| - API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 / SL | - ACEA E7-12 | - JASO DH-1 |
| - MACK EO-M PLUS | - MB 228.3 | - MAN M3275-1 |
| - CUMMINS CES 20078/ 20077/ 20076 | - MTU Type 2 | - VOLVO VDS-3 |
| - RENAULT VI RLD-2 | - GLOBAL DHD-1 | - CAT ECF-1a |

คุณสมบัติจำเพาะ

	10W-30	15W-40		10W-30	15W-40
- Viscosity @ 100 °C, cSt	11.0	15.0	- Pour Point, °C	-42	-39
- Viscosity @ 40 °C, cSt	70.7	111.1	- Sulfated Ash, %wt	1.4	1.4
- Viscosity Index	145	141	- MRV, cP	19,000 @ -30 °C	20,100 @ -25 °C
- Density @ 15 °C, g/cm ³	0.865	0.870	- Cold-cranking Simulator, cP	4,920 @ 25 °C	5,550 @ -20 °C
- Flash Point (COC), °C	238	250			

รายละเอียดเพิ่มเติมติดต่อสอบถามได้ที่ ส่วนเทคนิคหล่อลื่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โทร. 02-2397911 และ 02-2397985 สายด่วนหล่อลื่น 02-2397878 โทรสาร 02-2397858